

外观年轻操控好，马自达3 昂克赛拉哪一款值得选？全方面试驾分析

来源：金茹季 发布时间：2025-11-19 12:52:54

说起马自达3 昂克赛拉(图片|配置|询价)这款车相信很多朋友都知道，它是长安马自达旗下的一台紧凑型家轿，和速腾、思域以及凌渡等车型为一类车，很多朋友也都表示马自达3 昂克赛拉是一台外观年轻操控好的车型，那么马自达3 昂克赛拉到底怎么样呢？哪一款值得选呢？

2025款 2.0L 自动质耀版

目前2025款马自达3 昂克赛拉有八款车型版本，其中1.5L动力有两种，分别为手动质美版以及自动质悦版，2.0L动力有六种车型，分别为质擎版、质炫版、质雅版、质耀版、质臻版以及质尊版，如果说哪一款值得选，我个人认为质耀版就较为不错，那么整体到底如何，请看下方我对它的整体试驾分析。



2025款 2.0L 自动质耀版

先来看一下马自达3 昂克赛拉外观方面，主要就是年轻，全车没有很硬朗的线条，给我最多的感受就是饱满，前脸采用大尺寸格栅设计，这属于经典的家族式风格，耐看性很好，但给我的新鲜感不是很多。

2025款 2.0L 自动质耀版



大灯造型也比较常规，没有很亮眼但也不难看，全系均为LED大灯，功能方面配置不同搭载的功能也不同，这台质耀版具有日间行车灯、自动大灯、大灯高度调节以及大灯延时关闭等功能，质擎版、质炫版、质雅版、手动质美版以及质悦版没有自动大灯配置，灯光配置方面在同级别车型中属于适中。



2025款 2.0L 自动质耀版

车身给我最多的感受就是饱满，虽然不张扬但也能凸显出一定的运动氛围，车身尺寸长宽高为4662/1797/1445mm，轴距为2726mm，客观来讲尺寸在同级别车型中并不是很优秀，但也属于中游水平。

2025款 2.0L 自动质耀版

轮毂也显沉稳耐看，前后轮胎规格尺寸为，215/45 R18，手动质美版、自动质悦版以及

质擎版前后轮胎规格尺寸为205/60 R16。

2025款 2.0L 自动质耀版

尾部层次感很好，我最喜欢的就是它的尾灯，亮黑元素很显运动，底部排气为两侧单出，这也能将运动的一面表现出来，但我个人认为，底部缺少一些镀铬包裹，如果加入镀铬元素，一定能更显质感以及运动。

来到车内，给我第一感受就是简洁，同当下大多数主流车型都不一样，没有科技感，没有豪华氛围，给我最多的感受就是简洁实用，同样这也是很多人喜欢它的原因之一，中控屏尺寸为8.8英寸，功能方面也配置了蓝牙/车载电话以及手机互联映射，手机互联的确不错，支持CarPlay以及CarLife，根据我真实感受来说，操控也很灵活。

主动安全配置具有倒车车侧预警以及并线辅助等功能，辅助操控配置则具有倒车雷达、倒车影像、定速巡航、自动驻车以及上坡辅助等功能，客观来讲，整车的配置并不是很全面，但所配置的也都较为实用，在同级别车型中属于中游。

再来到空间方面，我身高1米75，正常坐姿乘坐在后排，腿部空间稍显紧凑，头部空间很是宽敞，座椅的舒适性的确很不错，尤其是包裹感好，总的来说空间方面也比较适中一些。

动力方面，马自达3 昂克赛拉搭载的是一台2.0L发动机，匹配6挡手自一体变速箱，在当下遍地涡轮的时代，马自达3 昂克赛拉的自然吸气的确很显清流，并且对于一台紧凑型车来说，2.0L动力也的确够用。

这套动力最大能达到158马力，最大扭矩为202N·m，根据我真实试驾感受来说，起步比较轻快，最让我印象深刻的是动力响应很快，踩下油门就能较为直观的感受得到，当然这也是自然吸气车型的一个优势，操控品质也很出色，还有一点要说的是，马自达3 昂克赛拉油耗很经济，官方给出的NEDC综合油耗(L/100km)为5.8升，这对于一台2.0L的车型来说的确很优秀。

为何说质耀版较为值得选？相信看完我的试驾评测分析大家也都能知道，虽然它各方面表现并不是很抢眼，但不能否认的是，马自达3 昂克赛拉做到了同级车应有表现，它的配置、空间以及内饰都比较普通，但是有运动的外观、较好的操控以及经济油耗，那么大家认为马自达3 昂克赛拉质耀版怎么样呢？

HTML版本： [外观年轻操控好，马自达3 昂克赛拉哪一款值得选？全方面试驾分析](#)